

**Svaret från [Peter.Rigling@tsn.tff.se](mailto:Peter.Rigling@tsn.tff.se) - 16 sep**  
**Observera "nämnden" som nämns i brevet är Trafikskadenämnden (TSN)**

Hej igen,  
Översänder nu frågor till de svar som Du tidigare ställt till mig.

1. Under 2009 hade nämnden 216 sammanträden. I denna del vill jag även hänvisa till nämndens senaste verksamhetsberättelse som finns att ladda ned från nämndens hemsida ([www.trafikskadenamnden.se](http://www.trafikskadenamnden.se))

2. I normala fall avgörs 15-18 ärenden per sammanträde.

3. Det stämmer att nämndens jurister från och med april 2010 föredrar samtliga ärenden i nämnden. Juristerna har tingsmeritering eller annan liknande arbetslivserfarenhet som bakgrund innan de påbörjat sin anställning hos nämnden. Nämndens medarbetare erhåller kontinuerlig utbildning inom de områden som berörs av nämndens verksamhet.

Om någon önskar ta kontakt med nämnden i ett ärende kan vederbörande vända sig till mig eller biträdande kanslichefen Maria Dahlin.

4. Under 2009 inhämtades utlåtande från nämndens sakkunnigläkare i cirka 300 ärenden. Till och med juni i år har utlåtande inhämtats i knappt 90 ärenden.

5. För närvarande finns det i nämnden en ordförande, sex vice ordförande och sju ersättare för dessa. Deras namn framgår av bifogat utdrag ur cirkulär 3-2010. Samtliga är eller har varit domare. Enligt nämndens reglemente skall de vara lagkunniga.

6. Varje ärende bedöms givetvis var för sig efter avslutad föredragning av respektive ärende.

**B. Övriga frågor**

Nämnden är inte en myndighet utan en privat oberoende organisation. Nämnden står inte under justitieombudsmannens (JO:s) tillsyn. Kostnaderna för nämndens verksamhet bestrids av Trafikförsäkringsföreningen.

Mvh

**Peter Rigling**

**Frågor med anledning av Peter Riglings svar:**

- Vad spelar tingsmeritering för roll om man saknar faktisk kunskap om t ex nackskador?
- Var får juristerna den kontinuerliga utbildningen? Hos Försäkringsförbundet?
- Vilken faktisk kunskap gällande nackskador har TSNs sakkunniläkare?
- Har dessa fått någon egen vetenskap inom området publicerat i internationellt ledande facktidskrifter, där inget publicerats utan att artiklarna bedömts att de uppfyller kraven på saklighet av internationellt ledande forskare?
- Peter Rigling hävdar tvärt emot vad ledande EG-expertis framhåller: "Sedan staten delegerade hanteringen trafikförsäkringen till försäkringsindustrin så är både trafikförsäkringsindustrin och dess gemensamma organisation, TSN, att betrakta som myndigheter!
- Enligt uppgift står trafikförsäkringsindustrin under Finansinspektionens kontroll. Hur den kontrollen ser ut har dess generaldirektör inte velat svara på - trots upprepade påstötningar!
- Varför bestrider Trafikförsäkringsföreningen kostnaderna för TSN?
- Råder inte då kartellbildning?

**Frågorna a-h bör alla intresserade ställa till Finansdepartementet, Finansinspektionen, Socialdepartementet samt Justitiedepartementet! Dessa är alla ansvariga för hur illa nackskadade blir hanterade av samhället!**

**Bert Magnusson**  
**Ordförande Nackskadeförbundet**

**Bo Sonnsjö**  
**vice ordförande**

**Styrelsen**